JUBILEUMRACES

60 jaar circuit van Zandvoort

1948 - 2008

PROGRAMMABLAD

€ 2,50

ZONDAG

1 JUNI 2008

SAMSUNG BMW 130I CUP | FORMIDO SWIFT CUP
DUNLOP SPORTMAXX CLIO CUP | FORMULE FORD
NEC FR 2.0 | HISTORISCHE MONOPOSTO'S
TOERWAGEN DIESEL CUP | DELTA LLOYD PRIVATE BANKING NK HT & GT'S

INFO: www.CIRCUIT-ZANDVOORT.nl





60 jaar met eb en vloed

Dit jaar viert het Circuit Park Zandvoort het 60-jarig bestaan. Zes decennia waarin het circuit regelmatig zware stormen heeft moeten doorstaan, of, om het eens treffend voor een kustplaats te zeggen, constant te maken heeft gehad met eb en vloed. Misschien is het wel de invloed van de zee op het circuit, wie zal het zeggen... Maar feit is dat het circuit, ondanks alle tegenwind, er nog steeds is. Dankzij de inspanning van velen misschien wel sterker dan ooit.




Als nationale autosportaccommodatie vervult het Circuit Park Zandvoort niet alleen een belang op landelijk niveau. De uitstraling is internationaal, ver over onze landsgrenzen heen. Dankzij het circuit is "Zandvoort" een vertrouwde naam geworden bij autosportliefhebbers over de hele wereld, en zelfs degene die door toeval de naam "Zandvoort" hoort, zal toch onwillekeurig de link naar het circuit leggen.




Mijmerend over de historie van ons circuit valt het me op dat ik er zelf ook alweer twintig jaar zit. In al die jaren is het zeker niet gemakkelijk geweest. Hoe vaak was ik niet veel liever bezig geweest met het ontwikkelen van nieuwe plannen en ideeën ten behoeve van het circuit en de sport dan met juridische procedures en politieke zaken?

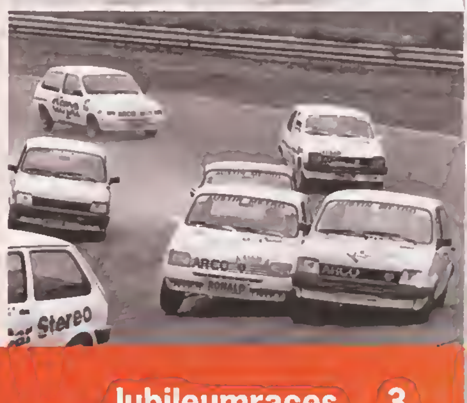




Maar feit is wel dat we nu beschikken over een goed team, een gezonde onderneming en een prachtige accommodatie met mooie internationale evenementen als de DTM en de A1GP en een goed nationaal raceprogramma. We blijven er in dialoog met overheid, bedrijfsleven en alle andere betrokkenen aan werken om de positie van ons circuit verder uit te bouwen en te verstevigen. Ik zie de toekomst dan ook met vertrouwen tegemoet!

Hans Ernst
C.E.O. Circuit Park Zandvoort







RACE PLANET FELICITEERT CIRCUIT PARK ZANDVOORT MET HUN 60 JARIG BESTAAN

NIEUW EN UNIEK TER WERELD
RIJ ZELF IN EEN LAMBORGHINI GALLARDO OP HET CIRCUIT VAN ZANDVOORT!





Naast het rijden in een Lamborghini Gallardo biedt Bleekemolens Race Planet ook de mogelijkheid om zelf achter het stuur plaats te nemen van een Porsche 911, een BMW 130i Cup lookalike, een formulewagen, een 4x4 en nog heel veel meer...

EEN WAGENPARK VAN 150 AUTO'S

BLEEKEMOLENS Race Experience

Bleekemolens Race Planet biedt verschillende mogelijkheden voor individuele deelnemers en is tevens specialist in het organiseren van 'snelle' incentives voor groepen en bedrijven.

KOM NU KARTEN BIJ RACE PLANET EN MAAK KANS OP EEN ECHTE PORSCHE!

Iedereen maakt kans!
Dus kom naar Amsterdam, Delft of Mijdrecht.

Kijk op www.raceplanet.nl voor meer informatie!

Bleekemolens Race Planet, een wereld vol snelheid voor individuele bezoekers, groepen, incentives, feesten en partijen:

• Indoor kartbanen in Amsterdam, Delft & Mijdrecht • Zelf rijden op het circuit van Zandvoort
• Race- en rijvaardigheidscursussen op het circuit van Zandvoort
• Mega Indoor Speelparadijzen Race Planet for Kids Amsterdam en Mijdrecht • Evenementen op uw eigen locatie

THE FASTEST WAY OF ENTERTAINMENT
ZANDVOORT, MIJDRECHT, DELFT & AMSTERDAM

Bleekemolens Race Planet • Tel. (023) 574 07 90

Kijk op WWW.RACEPLANET.NL voor meer informatie

Elke bezoeker met een paddockkaart heeft in de pauze toegang tot de Samsung BMW 130i Cup Grid Walk!

TIJDSCHEMA

Zaterdag 31 mei 2008

08:30 – 08:50 **Toerwagen Diesel Cup**
Kwalificatie

09:00 – 09:20 **Samsung BMW 130i Cup**
Kwalificatie 1

09:30 – 09:50 **Delta Lloyd Private Banking NK HT&GT**
Kwalificatie

10:00 – 10:20 **Formido Swift Cup**
Kwalificatie

10:35 – 11:00 **Historische Monoposto's**
Race 1 – 12 ronden

11:10 – 11:30 **Samsung BMW 130i Cup**
Kwalificatie 2

11:40 – 12:00 **NEC Formule Renault 2.0**
Kwalificatie 1

12:10 – 12:30 **NEC Formule Renault 2.0**
Kwalificatie 2

12:30 – 13:30 Pauze met parade Dutch Vintage Sports Car Club

13:40 – 14:05 **Formule Ford**
Race 1 – 12 ronden

14:25 – 14:50 **Dunlop SportMaxx Clio Cup**
Race 1 – 12 ronden

15:05 – 15:30 **Historische Monoposto's**
Race 2 – 12 ronden

15:45 – 16:15 **Delta Lloyd Private Banking NK HT&GT**
Race 1 – 25 minuten + 1 ronde

16:30 – 18:10 **Toerwagen Diesel Cup**
Race 1 – 100 minuten

19:00 Aanvang parade vanaf Circuit Park Zandvoort naar centrum Zandvoort

Zondag 1 juni 2008

10:00 – 10:25 **Samsung BMW 130i Cup**
Race 1 – 10 ronden

10:40 – 11:05 **NEC Formule Renault 2.0**
Race 1 – 25 minuten

11:20 – 11:50 **Formido Swift Cup**
Race 1 – 12 ronden

12:05 – 12:30 **Formule Ford**
Race 2 – 12 ronden

12:45 – 13.15 **Delta Lloyd Private Banking NK HT&GT**
Race 2 – 25 minuten + 1 ronde

13:15 – 14.15 Pauze met parade Dutch Vintage Sports Car Club

14:15 – 14:50 **Samsung BMW 130i Cup**
Race 2 – 16 ronden

15:10 – 15:35 **Dunlop SportMaxx Clio Cup**
Race 2 – 12 ronden

15:50 – 16:20 **Formido Swift Cup**
Race 2 – 12 ronden

16:35 – 17.00 **NEC Formule Renault 2.0**
Race 2 – 25 minuten

17:15 – 18.05 **Toerwagen Diesel Cup**
Race 2 – 50 minuten

Alle sessies zullen verreden worden op het GP-circuit, zonder chicane

INHOUD

Colofon

[illegible]



[illegible]

Kijk ook eens op www.oca-zandvoort.nl

Promotor
Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.
Postbus 132, 2040 AC Zandvoort
Tel.: 023-5740740
Fax: 023-5740741
e-mail: info@circuit-zandvoort.nl
internet: www.circuit-zandvoort.nl

Wedstrijdorganisatie
NAV BV
Postbus 132, 2040 AC Zandvoort
Tel. : 023-5740778
Fax: 023-5740779
e-mail: marjolijn@circuit-zandvoort.nl

Sportautoriteit
KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3,
2382 BK Zoeterwoude
Tel.: 071-5892601
Fax: 071-5820880
e-mail: info@knaf.nl
internet : www.knaf.nl



Race-officials

Race Director:	Roland Bruynseraede
Wedstrijdleider:	Jeroen Frieman
Assistent Wedstrijdleiders :	Bobbe Veldkamp Jacques Doornenbal Jeroen Steenhuis
KNAF sport-commissarissen:	Peter Oord (voorzitter) Jim Grasmeijer Mike Berger
Wedstrijdsecretaris:	Ria Waterreus
Hoofd communicatie:	John van Wooning
Hoofd tijdwaarneming:	Jan-Bart Broertjes
Hoofd technische commissie:	Martin Roelofs
Hoofd technische commissie Historische Monoposto's:	Frans Parfant
Hoofd startofficials en startrechters:	Fred Groot
Medische dienst o.l.v.:	Pim Hagen
Rode Kruis o.l.v.:	Rolf Prinsen
Hoofd vlag- en reddingsofficials:	Paul Beck
Hoofd paddock en pit marshals:	Roy Gesser
NAV-secretariaat:	Marjolijn Plikaar
Media Coördinator:	Kees Koning
Publieksomroeper:	Rob Petersen, Rick Keller, Arthur Dekker

In het weekend van 5 en 6 juli zal op TT-Circuit Assen het Dutch Power Pack Festival plaats vinden. Voor de enkele nationale kampioenschappen zal het de derde ontmoeting zijn, voor andere zelfs al de vierde. Op beide dagen zal een vol autosport programma worden aangeboden.

Op het programma staan onder andere twee races van de Samsung BMW 130i Cup. Ook de Formido Swift Cup komt in actie, alsmede de Dunlop SportMaxx Clio Cup. Bezoekers van het Dutch Power Pack Festival 2007 kunnen zich zeker nog de spannende slipstreamstrijd herinneren van de Formule Ford. Ook dit jaar zal deze klasse aan de start verschijnen. Daarnaast staan twee races op het programma van de Toerwagen Diesel Cup. De klap op de vuurpijl komt van de Benelux Racing League die als zesde klasse van het Dutch Power Pack op het Drentsche asfalt zal schitteren.

Meer informatie over het Dutch Power Pack Festival is binnenkort te vinden op de website van Circuit Park Zandvoort.

www.circuit-zandvoort.nl







Ook dit jaar weer een sterke competitie.

Bas Schothorst in the winning mood

Tijdens de Jubileumraces is het sowieso feest in de gelederen van het raceteam van Bas Schothorst en Tim Coronel. Bas viert op zondag 1 juni immers zijn 29ste verjaardag. Hij hoopt daarnaast op champagne na opnieuw twee podiumplaatsen.

In 2006 eindigde Bas Schothorst op de vijfde plaats in de eindstand van de BMW onder de merkencups, vorig jaar was de derde plek voor hem. Dit seizoen is de titel zijn streven. Na vier races staat hij aan de leiding, met twee zeges en evenveel tweede plaatsen.

De vraag wie dit jaar kampioen gaat worden, wordt hoogstwaarschijnlijk pas tijdens de Formido Finaleraces, op 26 oktober, beslist. In 2006 en in 2007 werden respectievelijk Jan Joris Verheul en Ricardo van der Ende immers ook pas tijdens het laatste raceweekeinde tot kampioen gekroond.



Spanning

De Samsung BMW 130i Cup heeft inmiddels vier races achter de rug. Vier keer bedroeg de voorsprong van de racewinnaar op de nummer twee minder dan een seconde, wat tekenend is voor de sterke competitie.
Mede door het raceformat is er nooit gebrek aan inhaalacties en strijd. Na de eerste race draait de winnaar aan het 'Rad van Fortuin. Het lot bepaalt de startopstelling van de tweede race; als het wiel op het cijfer tien stopt, start de top tien uit de eerste race in omgekeerde volgorde aan de tweede wedstrijd. Dat overkwam Bas Schothorst tijdens de koude, natte Kinzo Paasraces. Na een mooie inhaalrace kwam hij toch nog als tweede over de finish.

Naast Schothorst en zijn teamgenoot Tim Coronel mogen we de voormalige autosportkampioenen Duncan Huisman, Jan Joris Verheul, Bertus Sanders en Jan Lammers tot de kanshebbers rekenen.

Nieuwe gezichten

Tijdens de Profile Tyrecenter Pinksterraces werd de Samsung BMW 130i Cup versterkt met de nieuwkomers Luuk Glansdorp en Toine Nagel. Voormalig wereldkampioen karting Glansdorp, pas 18 jaar jong, is afkomstig uit het Duitse Formule BMW kampioenschap en geldt als een autosporttalent. Toine Nagel heeft twee jaar ervaring opgedaan achter het racestuur van een BMW 318ti Compact en gaat zich mengen in de strijd om de BMW Drivers Trophy. In dit klassement voor rijders met relatief weinig ervaring of beperkte middelen doet prins Bernard van Oranje het goed; in vier races kwam hij drie keer als winnaar over de finish.

Tijdens de Jubileumraces wordt herdacht dat prins Bira 60 jaar geleden de eerste race op het destijds gloednieuwe duinencircuit won.



Leider in de BMW Drivers Trophy: Bernhard van Oranje

Dit motiveert prins Bernhard van Oranje en zijn broer Pieter-Christiaan ongetwijfeld nog meer dan anders om juist nú te zegevieren.

Rintje Ritsma behoort tot hun belangrijkste tegenstanders. De schaatslegende maakte tijdens de Pinksterraces zijn rentree in de Samsung BMW 130i Cup met een zege in de BMW Drivers Trophy.

Sportieve dealers

Elk team in de Samsung BMW 130i Cup wordt ondersteund door een BMW dealer. Op dit moment doet Jan de Jong de beste sportieve zaken. De BMW dealer neemt met de rijders Bas Schothorst en Tim Coronel de eerste twee plaatsen in het tussenklassement in. Regerend kampioen Ekris volgt met Duncan Huisman, met op de vierde plaats Renova dat in 2006 de titel won met Jan Joris Verheul. Hans Severs steunt zowel titelkandidaten in het algemeen klassement (Jan Lammers en Bertus Sanders) als in de BMW Drivers Trophy (de prinsen Bernhard en Pieter-Christiaan van Oranje). BMW Amsterdam is actief betrokken bij het Certainty Racing team van Rintje Ritsma en teameigenaar-coureur Dillon Koster.

Nieuwe deelnemers welkom

De Samsung BMW 130i Cup biedt geïnteresseerden de kans om zich in de strijd te mengen. Er zijn nog enkele auto's beschikbaar voor de resterende acht races van dit seizoen, waaronder dubbele wedstrijden op de circuits van Assen en Zolder (B) én een dubbel optreden tijdens de A1GP World Cup of Motorsport op Circuit Park Zandvoort.

Uitgebreide (achtergrond)informatie over de Samsung BMW 130i Cup vindt u op www.autosport.nl. De races worden in samenvatting uitgezonden in het voorprogramma van de Formule 1-races op RTL7.



CHRIS SCHOTANUS

DEELNEMERS

1.	**Ricardo van de Ende**	Ekris Motorsport
3.	**Jan Lammers**	Racing Team Holland
4.	**Bertus Sanders**	Racing Team Holland
5.	**Bernhard van Oranje**	Racing Team Holland
6.	**Pieter Christiaan van Oranje**	Racing Team Holland
7.	**Toine Nagel**	Renova Euser Team
8.	**Luuk Glansdorp**	Certainty Racing Team
9.	**Jan Joris Verheul**	Renova Euser Team
10.	**Dillon Koster**	Certainty Racing Team
11.	**Duncan Huisman**	Ekris Motorsport
12.	**Lau Michielse**	Certainty Racing Team
14.	**Rintje Ritsma**	Certainty Racing Team
19.	**Bas Schothorst**	Coronel Mc Gregor Racing
21.	**Tim Coronel**	Coronel Mc Gregor Racing

STAND

1.	**Bas Schothorst**	36
2.	**Tim Coronel**	29
3.	**Duncan Huisman**	18
4.	**Jan Joris Verheul**	16
5.	**Bertus Sanders**	16
6.	**Jan Lammers**	14
7.	**Ricardo van der Ende**	12
8.	**Dillon Koster**	5



De website van de Monoposto's:
www.monoposto.nl

DEELNEMERS

2.	**Merja Fischer** *(FIN)*	FinnVau F.Vee 1 carb.
4.	**Frans Parfant** *(NED)*	Apal F. Vee 1 carb.
6.	**Alf Andersson** *(ZWE)*	RPB F. Vee 1 carb.
7.	**Sven-Ake Svensson** *(ZWE)*	Austro F.Vee 1 carb.
8.	**Anderz Johansson** *(ZWE)*	Hansen MKIII F.Vee 1 carb.
12.	**Erle Minhinnick** *(GBR)*	Apal F. Vee 1 carb.
19.	**Juke Puurunen** *(FIN)*	Veemax F. Vee 1 carb.
22.	**Roel Mulder** *(NED)*	PRS RHo2 FF1600
25.	**Jean-Marie Schilling** *(LUX)*	Lotus 69 FF1600
27.	**Eef de Jong** *(NED)*	Van Diemen RF80 FF1600
28.	**Jan Steenhart** *(NED)*	PRS RHo2 FF1600
29.	**Jon Randall** *(GBR)*	Kaimann F.Vee 2 carb.
35.	**Ulrich Kuhn** *(DUI)*	Van Diemen VD80 FF1600
38.	**Esper van Heesewijk** *(NED)*	Van Diemen VD80 FF1600
41.	**Piet Provily** *(NED)*	Reynard SF78 FF2000
42.	**Kees van der Wouden Jr.** *(NED)*	Royale RP30 FF2000
43.	**Hans Nijssen** *(NED)*	Dulon MP20 FF2000
48.	**Hans Meskes** *(NED)*	Van Diemen VD79 FF2000
54.	**Peter Richards** *(GBR)*	Delta T79 FF2000
65.	**Rob den Ottelander** *(NED)*	Horag SV75
66.	**Frans Kinkel** *(NED)*	March 713 F3
72.	**Mats Andersson** *(ZWE)*	Ralt RT3 F3
75.	**Thomas Prause** *(DUI)*	Ensign F3
78.	**Frank Grooz** *(DUI)*	March 79SV
82.	**Johnn Bowles** *(GBR)*	Royale SV70
84.	**Bruno Huber** *(SUI)*	Argo JM1 F3
85.	**Lars Holtkamp** *(DUI)*	Ralt RT1 F3
86.	**Henk Bökenkamp** *(NED)*	March 79SV
182.	**Lothar Peters** *(DUI)*	Merlyn MK09 F3
402.	**Martin Bourgondiën** *(BEL)*	Kaimann F. Super Vee

Ouderwets genieten

De Stichting Historische Monoposto Racing, kortweg genoemd "HMR" is een zeer gevarieerde klassieke formule-auto klasse. De organisatie achter de serie zorgt ervoor dat formule race-auto's (monoposto is het Italiaanse woord voor éénzitter) uit de zestiger en zeventiger jaren kunnen blijven racen.

Alle grote sterren binnen de Formule 1 hebben als opstap naar de top geschitterd in de auto's waarmee in de HMR wordt gereden. Na een succesvolle carrière in de Formule Vee, de Formule Ford 1600, de Formule Ford 2000 (Superford), was de volgende stap al snel de Formule 1. Veel van deze formule-auto's zijn bezwaard gebleven en racen succesvol binnen het HMR-Kampioenschap o.a. voor de "Jaap Luijendijk Trofee". De HMR kent vier klassen waarin de formulewagens in zijn onderverdeeld, klasse A, B, C en D.

De bouwjaargrens van de formule wagens is gesteld op 31 december 1980, met uitzondering voor de Formule 2, deze bouwjaargrens ligt op 31 december 1977. De HMR stelt zich ten doel om de formulewagens zoveel mogelijk in hun oorspronkelijke staat te houden en ze in te zetten waarvoor ze gemaakt zijn: racen!

De coureurs komen uit verschillende Europese landen, zoals uit België, Nederland, Engeland, Zweden, Finland, Luxemburg, Ierland en Duitsland en in het raceseizoen 2007 hebben maar liefst 63 coureurs deelgenomen aan het kampioenschap.

Het HMR-kampioenschap komt in actie op diverse bekende circuit, waaronder Spa-Francorchamps, Zolder, Assen, Anderstorp (Zweden), Colmar-Berg (Luxemburg) en de legendarische Nürburgring.

Breng gerust eens een bezoek aan de raceteams of aan de organisatie op de Bavaria Paddock. Zij vertellen u graag meer over de raceklasse en de auto's. Geen tijd om even langs te lopen? Kijk dan op de website van de Historische Monoposto's op www.monoposto.nl.

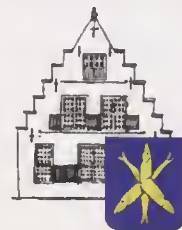


zomer 2008

'DE KLINK'

kwartaaluitgave van het

GENOOTSCHAP 'OUD ZANDVOORT'





Circuit Zandvoort

60 jaar passie voor snelheid

Een vitale zestigjarige!

Voor eenieder met passie voor snelheid is Circuit Park Zandvoort *the place to be*!
Het begon op het "stratencircuit" in 1939. Vanaf 1948 wordt op de huidige locatie de autosport bedreven, van de eerste Grote Prijs van Zandvoort tot de A1GP World Cup op 5 oktober a.s.
Het circuit is onlosmakelijk met Zandvoort verbonden. Het zorgt voor wereldwijde publiciteit, trekt veel bezoekers, genereert inkomsten voor de gemeenschap, is werkgever en vele vrijwilligers beleven plezier aan hun activiteiten ten bate van het circuit.

Dit jaar viert het circuit het zestigjarig bestaan. Een mooie aanleiding om eens terug te blikken aan de hand van verstilde beelden van weleer. Het CPZ heeft het genootschap "Oud Zandvoort" in de gelegenheid gesteld een historische uitgave te maken, waarvan een deel in dit programmablad is geplaatst. Zo kunt u ervaren hoe de passie vorm en inhoud kreeg.

Peter Bluijs
genootschap "Oud Zandvoort"
hoofdredacteur "De Klink"
www.oudzandvoort.nl

Leeuwarder Courant, 29 november 1938.

AUTOMOBILISME

EERSTE AUTORACE IN NEDERLAND

Naar wij vernemen ligt het in de bedoeling van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club om begin Juni van het volgend jaar, behoudens goedkeuring van de bevoegde autoriteiten, te Zandvoort den eersten internationalen snelheidswedstrijd in Nederland voor automobielen te organiseeren.

Deze autorace zal op een circuit worden verreden, hetwelk geheel in de gemeente Zandvoort is gelegen. Het gemeentebestuur van Zandvoort heeft dit circuit aan de K.N.A.C. voor dezen wedstrijd afgestaan.



Het door Lammers (familie van ?) getekende aankondigingsaffiche.

Bij de voorplaat

De laatste voorbereidingen van de race. Mecaniciens in blauwe en witte overalls, een politieagent en een aantal genodigden (onder wie modieus geklede dames) lopen rustig tussen de wagens door.
Een mecanicien schenkt uit een kan de laatste druppels olie in de renwagen.
Het massaal toegestroomde publiek wordt door een hele batterij luidsprekers geïnformeerd.
De race werd onder auspiciën van de N.A.V. (Nederlandse Autosport Vereniging) verreden op 6 juni 1960.

De raceauto met nummer 3 is de Ferrari van Richie Ginther, daarvoor de auto van Phill Hill en daarnaast die van Graf Berghe von Trips. Nummer 11 is de wagen van Jack Brabham - de bekende Cooper T45 van de Cooper Car Company - die dat jaar wereldkampioen werd en de race op Zandvoort zou winnen. En in nummer 18 Maurice Trintignant, in de door Scuderia Centro-Sud ingeschreven Cooper-Maserati.



3 juni 1939

Op 3 juni 1939 werd voor het eerst een autorace gereden op het stratencircuit. Dit bestond uit een 8-vormige lus en liep voor een groot deel over de nu nog bestaande Van Lennepweg en Vondellaan.

We kijken hier vanaf de tijdelijke tribune die op de hoek van deze straten geplaatst was. Uiterst rechts, nog net zichtbaar onder de tribunekap, staat het Kurhaus.

Links het torentje op de latere Karel Doormanschool.
De beveiliging bestond uit strobalen en inzet van militairen!



PRIJS VAN ZANDVOORT

ZATERDAG

7 AUGUSTUS 1948

AANVANG 12.30 UUR

DRIE WEDSTRIJDEN VOOR

INTERNATIONALE RACEWAGENS

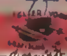


PRIJZEN DER PLAATSEN incl. belasting:
Tribune (alleen voor K.N.A.C. leden) . . f 7.50
Terreinkaart **Eerste rang** (buiten circuit) f 5.00
Terreinkaart **Tweede rang** (binnen „) f 2.50

Terreinkaarten van 26 Juli af in voorverkoop verkrijgbaar bij het Secretariaat, de bijkantoren en agentschappen der K.N.A.C. en bij de kantoren en agentschappen v. h. Reisbureau Lissone-Lindeman

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE AUTOMOBIEL CLUB

Wim v. Nieuwenhoven Jr.



17 augustus 1952

Gedrang in de Tarzanbocht net na de start van de eerste Grand Prix Formule 1 op 17 augustus 1952, die meetelde voor het wereldkampioenschap. In de eerste rode auto met het gele shirt: Alberto Ascari (in zijn Ferrari). Dan Farina en Villoresi.

De blauwe nummer 12 is Maurice Trintignant in zijn Renault Gordini. Blauw is de racekleur van Frankrijk. De kleuren van de auto's in het veld daarachter kloppen niet allemaal. In deze race startten twee Nederlanders: Dries van der Lof (in nummer 30) en Jan Flinterman.



Plakplaatje nummer 11 voor in het "Grote Blue Band Sportboek" uit 1952 met als onderschrift "Sportwagens op het circuit van Zandvoort".

Nummer 36: Dr. Oei Tjong Bo in een Jaguar XK120.
42: Van Dieten met Jaguar XK120 en nummer 43: Tielens in een Delahaye.

Een "Le Mans" start

Deze opname is gemaakt door Paul Huf en laat de start zien van een in 1954 gehouden internationale sportwagenrace op het circuit van Zandvoort. De KNAC organiseerde de race en de winnaar van de snelste klasse was Ninian Sanderson met een Jaguar. In de oranje MG Special met nummer 3, Dries van der Lof.

Circuit Park Zandvoort





Grand Prix Formule 1

Op 23 juni 1963 staan de bolides klaar voor de start van de Grand Prix. Geheel achteraan, met de witte helm, jonkheer Carel Godin de Beaufort (Porsche 718). Vlak voor hem staan van links naar rechts: Jim Hall (Lotus 24), Joseph Siffert (Lotus 24) en Gerhard Mitter (Porsche 718). Tussen deze laatste twee rijders ziet u met donkere helm Dan Gurney (Brabham BT7) die, met een ronde achterstand, als tweede over de finish kwam, achter de winnaar Jim Clark (Lotus 25).





Het circuit van Zandvoort ten voeten uit: strandstoelen, duinlandschap en de GP! Op de foto, gemaakt tijdens de Grand Prix van Europa op 20 mei 1962, is coureur Ricardo Rodriguez (Mexico) in zijn Ferrari Dino 156 - met de befaamde "shark-nose" - te zien. De baanwachter, die rustig in een buitenbocht naar de race staat te kijken, heeft een prachtig zicht op de baan. Deze is nog zonder vangrail (maar wel met de betere gaashekken), bandenbarrière, grindbak of uitloopstrook. Rodriguez verongelukte nog in datzelfde jaar en mocht slechts 20 jaar oud worden. Onze landgenoot Carel Godin de Beaufort behaalde de zesde plaats en veroverde zo zijn eerste WK-punt (als eerste Nederlander). Hiervan waren 55.000 toeschouwers getuige.



Sfeervolle illustratie met Jackie Stewart in zijn Matra Ford tijdens de Grand Prix van 1968.





Pitsstraat, 20 juli 1972, de Ferrari van Jackie Ickx en op de achtergrond de groene Brabham met Graham Hill.

Start Grand Prix, 26 augustus 1979, met de gele Renaults en de rode Ferrari 's.



Begin jaren '90

Terug in de tijd

Het Delta Lloyd Private Banking Nederlands Kampioenschap Historische Toerwagens en GT's (kortweg NK HTGT) is het enige NK in de Nederlandse historische autorensport. Het kampioenschap is populair bij rijders en publiek en heeft grote startvelden.

Het kampioenschap staat open voor toerwagens en GT's gebouwd tussen 1947 en 1971. De klasse biedt een gevarieerd veld met auto's als Mini Cooper, Fiat Abarth, MGB, Austin Healey, Ford Cortina, Ford Escort, Ford Mustang, Alpine A110, BMW 1800, Porsche 911, Marcos GT, Lotus Elan, Morgan +4 en andere populaire auto's uit die tijdsperiode. Ook bijzondere auto's als Iso Rivolta en Porsche 904 doen mee. Bij uitzondering worden ook GT prototypes toegelaten zoals de Ford GT40.

Het kampioenschap wordt elk seizoen verreden op 6 à 7 evenementen in binnen- en buitenland. Ieder evenement rijdt men twee races van ongeveer een half uur. In de paddock en pitboxen heerst onder de rijders en aanhang een vriendschappelijke sfeer en waar nodig helpt men elkaar om de auto's weer op tijd klaar te krijgen voor de volgende race. Eenmaal op de baan en tijdens de races zijn de rijders net zo fanatiek als in de moderne autosport, het gaat vaak net zo snel, maar men is alleen iets zuiniger op het materiaal. Maar ook onder deze 'gentlemen drivers' wordt in de hitte van de strijd wel eens een achterlichtje of een spatbordje geraakt.

De klasse kan ondanks de ouderdom van de auto's rekenen op belangstelling van nieuwe en soms jonge rijders. Het karakter van de klasse, de relatief beperkte kosten, de enthousiaste rijdersvereniging en de sponsoring van Delta Lloyd Private Banking zijn de sleutels van het succes van deze klasse.



DEELNEMERS

1.	**Frans de Vos** *(NL)*	Ford Lotus Cortina	*1965*
2.	**Gerrit Jan van Leenen** *(NL)*	Ford Cortina GT	*1965*
2.	**Antony v/d Oetelaar** *(NL/GB)*	Jaguar E-type	*1969*
3.	**Ron Verzijlbergen** *(NL)*	Fiat Abarth 1000 TC	*1965*
4.	**Onno Vlaanderen** *(NL)*	Porsche 911	*1965*
5.	**Dieter Dahlemann** *(D)*	Morris Cooper S	*1963*
8.	**Sjoerd Peereboom** *(NL)*	MGB	*1964*
9.	**Tjacko van Olst** *(NL)*	porsche 911	*1965*
11.	**Rob Rappange** *(NL)*	mini Cooper	*1964*
12.	**Martin Bijleveld** *(NL)*	Ford Falcon	*1964*
12.	**Niek van Gils** *(NL)*	TVR Griffith	*1965*
14.	**Hans Hugenholtz** *(NL)*	Ford GT40	*1964*
16.	**Nico van Velsen** *(NL)*	Morris Cooper S	*1965*
18.	**Jos Koster** *(NL)*	Porsche 904	*1964*
20.	**Sander van Gils** *(NL)*	Lotus Elan	*1965*
24.	**Joep Westerveld** *(NL)*	Marcos 1800 GT	*1964*
32.	**Jasper Izaks** *(NL)*	Fiat Abarth 1000 TC Berlina Corsa	*1965*
34.	**Ad Vermeulen** *(NL)*	Alpine A 108	*1961*
38.	**Henk Izaks** *(ESP)*	Fiat Abarth 1000 TC Corsa	*1965*
39.	**Esper van Heesewijk** *(NL)*	Austin Healey 3000 MK 1	*1962*
41	**Karen Campagne** *(NL)*	Volvo Amazone	*1970*
46	**Jos Stevens** *(NL)*	Lotus Elan S1	*1964*
47	**Bert Du Toy van Hees** *(NL)*	Lotus Elan	*1965*
48	**Frans van Maarschalkerwaart** *(NL)*	BMW 1800 TI	*1964*
49	**Arie Ruska** *(NL)*	Porsche 356	*1961*
55	**Rob Bergmans** *(NL)*	Iso Rivolta	*1965*
59	**Christiaan Mulder** *(NL)*	Porsche 911	*1965*
63	**Nico Zonneveld** *(NL)*	Morgan +4ss	*1963*
64	**Egbert Kolvoort** *(NL)*	MG B	*1964*
65	**Jean Christophe Marty** *(F)*	Alpine A110	*1964*
66	**Ben M.A. Konst** *(NL)*	Austin Healey 3000 MK 1	*1958*
71	**Feike Siewertsz van Reesema** *(NL)*	MGB	*1965*
77	**Lotte Westerveld** *(NL)*	Matra Bonnet Djet Vs	*1965*
88	**Alexander Schlüchter** *(D)*	Lotus elan 26 R	*1964*
89	**Frits Campagne** *(NL)*	Ford Falcon Sprint	*1964*
99	**Roland Zoomers** *(NL)*	Jaguar E-Type	*1964*
103	**Theo van Gammeren** *(NL)*	Ford Escort RS 1600	*1969*
105	**Frank van Mil** *(NL)*	Porsche 911	*1965*
107	**Roman Caresani** *(A)*	Porsche 911	*1965*
108	**Cornelis (kees)Kooy** *(NL)*	Porsche 911	*1965*
109	**Hank Melse** *(NL)*	Porsche 911	*1965*
154	**Wolter Gratama** *(NL)*	Alfa Romeo 2000 GTV	*1971*
356	**Nicole Melse** *(NL)*	Porsche 356	*1962*
624	**Cees van Haver** *(NL)*	Alfa Romeo 1600 GT	*1965*
914	**Anthony Hertzberger** *(NL)*	Porsche 914-6	*1970*
980	**Thomas von Kreisler** *(D)*	MGB	*1964*

Een vol veld en felle gevechten: de Formido Swift Cup!

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst

Tijdens de Profile Tyrecenter Pinksterraces een podium met een gemiddelde leeftijd van 19,5 jaar en zelfs een 16-jarige debutant op plek nummer drie! De Formido Swift Cup is niet voor niets dé opstapklasse van de nationale autosport. Wie wordt na de 20-jarige Hans Bos (Pasen) en de 23-jarige Karel Verspaget (Pinksteren) de grote winnaar van de Jubileumraces?

Maar liefst 29 identieke Suzuki Swifts stonden er tijdens de Profile Tyrecenter Pinksterraces aan de start. Bij de Jubileumraces zijn ze weer allemaal van de partij. Na een eerste succesvol seizoen in 2007 is de Formido Swift Cup dit jaar helemaal volwassen geworden. Een vol veld, felle gevechten en jonge honden die zich omhoog willen werken op de autosportladder.

Leraren

Je kunt het wiel wel zelf opnieuw proberen uit te vinden maar je kunt ook in de leer gaan bij de mannen die het allemaal al een keer hebben meegemaakt. Het is niet voor niets dat vele grote namen uit de vaderlandse autosport bij de Formido Swift Cup betrokken zijn. Tim en Tom Coronel, Frans Verschuur, Dillon Koster, vader en zoon Michael en Sebastiaan Bleekemolen zijn zelfs allemaal met een eigen team in de Cup vertegenwoordigd en leren de jonkies het vak. Sandra Douma rijdt ook nog eens zelf mee en kan daarmee tijdens de race haar jonge talenten nog onder haar hoede nemen. Dat er letterlijk snelle leerlingen bijzitten die alle informatie direct op de harde schijf opslaan werd tijdens de eerste twee raceweekenden van dit jaar wel duidelijk.



Hans Bos en Karel Verspaget

Tijdens de Kinzo Paasraces ging de winst tot twee keer toe naar Hans Bos, de pas 20-jarige rijder van Team Bleekemolen. Pinksteren viel ten prooi aan de 23-jarige rijder van Equipe Verschuur Karel Verspaget. Achter de leider was het echter dringen om iedere meter asfalt waarbij de jonge talenten zich van hun beste kant lieten zien. Jeroen den Boer, ook pas 20 jaar oud, reed niet alleen snel maar in race twee ook zeer uitgekookt en legde daarmee tot twee keer toe beslag op een tweede positie. In race twee drukte de pas 16-jarige Pieter Schothorst de gemiddelde leeftijd van de podiumklanten nog verder omlaag. Tim en Tom Coronel hebben dit jonge talent in zijn eerste raceseizoen onder hun hoede genomen en de racelessen van deze snelste tweeling van Nederland betalen zich dubbel en dwars uit.

Snel

Hoe belangrijk de begeleiding van ervaren rijders is toonde Jasper Bijl met Pinksteren aan. Na een wat tegenvallend resultaat in het eerste raceweekend ging de 21-jarige Suzuki-verkoper uit Hoogland te rade bij Danny van Dongen. Het resultaat? Een pole-position tijdens de Profile Tyrecenter Pinksterraces. Door een uitglijder in de opwarmronde kon Jasper echter niet van zijn

De Formido Swift Cup online:
www.formidoswiftcup.nl

fraaie uitgangspositie profiteren. "Ik warmde de banden iets te agressief op, voor ik het goed en wel besefte stond ik in de vangrail. Die pole-position was ver boven mijn verwachting. Het leerproces ging iets te snel. Het was allemaal nieuw voor me, wist niet wat ik kon verwachten en voelde toch een bepaalde druk." Dat zijn snelste tijd geen toevalstreffer was toonde Jasper Bijl in race twee aan. Vanaf een 27ste startplaats begon hij een inhaaljacht die hem uiteindelijk op een twaalfde plaats deed belanden.


CHRIS SCHOTANUS

Jonkies

Andere jongeren die al van zich hebben doen spreken zijn natuurlijk Marcel Dekker (18 jaar) en Niels Langeveld (19 jaar). Deze laatste had dit jaar bijna als KNAF Talent First de Nederlandse rallypaden 'onveilig' gemaakt. Dat dit jonge talent ook op asfalt meer dan uitstekend uit de voeten kan werd met Pasen meteen duidelijk toen hij in zijn allereerste autorace meteen de derde plaats op het podium mocht beklimmen. Ook met Pinksteren was Niels Langeveld weer voorin te vinden, lag in race twee in de laatste ronde zelfs op de tweede plaats maar kwam vervolgens in contact met nog zo'n snelle man, Martin van Rossen junior. In het Pinksterweekend debuteerden Mark van der Aa (26 jaar) en de pas 16-jarige Leo van der Eijk. Het tweetal weerde zich in het volle en competitieve veld uitstekend, schuwde de gevechten allerminst waarbij Mark van der Aa ook nog eens in race twee beslag wist te leggen op een keurige zevende positie.

Scoren

Belust op revanche is ongetwijfeld Tim van Gog. Als tweevoudig racewinnaar en vicekampioen van vorig jaar ging de 20-jarige Haarlemmer als favoriet het seizoen 2008 in. De rijder van het Certainty Racing Team van Dillon Koster was tijdens de eerste twee raceweekenden steeds op het verkeerde moment op de verkeerde plaats en zag daarmee topklasseringen aan zijn neus voorbij gaan. Om de puntenachterstand in de titelstrijd niet verder te laten oplopen zal de student aan het Nova College tijdens de Jubileumraces willen scoren. Na vier races voert Hans Bos de titelstrijd met 69 punten aan, op de voet gevolgd door Jeroen den Boer (65 punten). Sandra Douma is niet alleen de beste dame maar staat door constant hoog te scoren ook nog eens op een derde plaats in de tussenstand van het kampioenschap.

DEELNEMERS

3.	Karel Verspaget	Equipe Verschuur
4.	Tim van Gog	Certainty Racing Team
5.	Marcel van Leen	Certainty Racing Team
6.	Marcel Dekker	Dekker Racing
7.	Kim van den Berg	Harders Plaza Racing
8.	Niels Kool	Raceplanet Team Bleekemolen
9.	Peter Schreurs	BS Racing Team
10.	Robbert Bijl	Kreeke Suzuki / Visual Art
11.	Suzanne Jager	Raceplanet Team Bleekemolen
12.	Jasper Bijl	Kreeke Suzuki / Visual Art
13.	Jörg Obluda	
14.	Bart van Raamsdonk	Raceplanet Team Bleekemolen
15.	Sandra Douma	Douma Frensch Power Autosport
16.	Nick Versteegh	Douma Frensch Power Autosport
17.	Thomas Cox	Douma Frensch Power Autosport
18.	Martin van Rossen	Douma Frensch Power Autosport
19.	Carlo Bermes	Douma French Power Autosport
20.	Hans Bos	Raceplanet Team Bleekemolen
21.	Daan Stols	Coronel Junior Team
22.	Pieter Schothorst	Coronel Junior Team
23.	Jeroen Slaghekke	Coronel Junior Team
24.	Niels Langeveld	Certainty Racing Team
25.	Paul Flinterman	Certainty Racing Team
26.	Bjorn Cornelissen	Raceplanet Team Bleekemolen
27.	Jeroen den Boer	Wijzonol Rhesus Racing Team
28.	Alexander Keijzers	Wijzonol Rhesus Racing Team
29.	Maaike de Wit	Certainty Racing Team
30.	Mark van der Aa	Raceplanet Team Bleekemolen

STAND

1.	Hans Bos	69
2.	Jeroen den Boer	65
3.	Sandra Douma	49
4.	Karel Verspaget	48
5.	Bart van Raamsdonk	[illegible]
6.	Niels Langeveld	36
7.	Marcel Dekker	34
8.	Carlo Bermes	27

Valtteri Bottas kende een goede seizoensstart.

Tweede ronde op Zandvoort

Tijdens de Jubileumraces is de Northern European Cup Formule Renault 2.0 te gast op Zandvoort voor het tweede raceweekend van het seizoen. De Formule Renault-klasse is de sterkste moderne formulewagencategorie die dit weekend op het beroemde duincircuit in actie komt.

Natuurlijk behoeft de Formule Renault nauwelijks enige introductie meer. Immers, dit is de klasse waarin Formule 1-coureurs als regerend wereldkampioen Kimi Räikkönen en zijn Ferrari-teamgenoot Felipe Massa de fijne kneepjes van het racevak leerden. Als leerschool is de Formule Renault ideaal, omdat coureurs in deze klasse al direct het omgaan met de techniek van profielloze racebanden en vleugelafstellingen kunnen leren. Door de filosofie van Renault Sport met tal van standaard onderdelen zijn de kosten van deelname nog relatief betaalbaar, terwijl de Formule Renault internationaal tal van aansluitingsmogelijkheden biedt. Er zijn veel nationale kampioenschappen en internationale wedstrijdseries, zoals de Northern European Cup, die dit weekend op Zandvoort rijdt. Daarnaast is er de Eurocup Formule Renault 2.0, waarvan de wedstrijden grotendeels worden verreden in het kader van de World Series by Renault.



Internationale serie

De Northern European Cup Formule Renault 2.0, kortweg NEC, werd begin 2006 in het leven geroepen en ontstond uit de samenvoeging van de Duitse en Nederlandse nationale Formule Renault-series. Ook vanuit Scandinavië was er volop belangstelling voor de klasse en met rijders en teams uit tal van landen draagt de serie met recht het predikaat "internationaal". In het derde seizoen staan er acht evenementen in vier landen op het programma. In Duitsland wordt gereden op de circuits van Hockenheim, Oschersleben en de Nürburgring, in Nederland zijn er races op Zandvoort en Assen en de Belgische optredens vinden plaats op Zolder en Spa-Francorchamps. Daarnaast is de NEC dit jaar voor het eerst te gast in Finland, waar wordt gereden op het circuit van Alastaro.

Twee races per weekend

In de regel omvat elk raceweekend op vrijdag één of twee vrije trainingen en op zaterdag twee opeenvolgende kwalificatietrainingen van elk twintig minuten, bepalend voor de startopstelling van de beide wedstrijden. Op zaterdag is er de eerste race met een maximale tijdsduur van 25 minuten, op zondag wordt de tweede race met dezelfde lengte verreden. Vanwege het overvolle programma op zaterdag, zullen dit weekend beide races op zondag verreden worden. Het aantal banden dat mag worden gebruikt is beperkt: voor de vrije trainingen mogen één set nieuwe en twee sets gebruikte racebanden worden ingezet, voor de beide tijdtrainingen en de races mogen maximaal zes nieuwe banden gebruikt.

Drie Nederlandse teams, zeven Nederlandse rijders

Met AR Motorsport, MP Motorsport en Van Amersfoort Racing zijn er dit jaar drie Ne-

Uitslagen en standen zijn te vinden via www.necup.com

derlandse teams in de NEC actief. Nederlandse rijders in het startveld zijn Daniel de Jong en Nicky Catsburg, beide uitkomend voor MP Motorsport, Stef Dusseldorp en Nigel Melker, die voor Van Amersfoort Racing rijden, Thomas Knopper en Kelvin Snoeks namens AR Motorsport en Bart Hylkema, die onderdak vond bij het Finse team Koirainen Bros. Daarbij gaan Catsburg, Dusseldorp en Snoeks dit jaar op herhaling, terwijl voor de andere coureurs de Formule Renault een nieuwe klasse is.

Seizoensstart in Hockenheim

Het eerste optreden van dit seizoen voor teams en rijders in de NEC was eind april tijdens de "Jim Clark Revival"-meeting op het circuit van Hockenheim. Valtteri Bottas, de Finse rijder die uitkomt voor het Duitse team Motopark Academy, schreef daar beide wedstrijden afgetekend op zijn naam en onderstreepte daarmee zijn rol als serieuze titelkandidaat. In de eerste race eindigden met Tobias Hegewald en Antonio Felix da Costa nog twee rijders van het team Motopark Academy op het podium. In de tweede race behaalde Stef Dusseldorp als tweede een podiumplek voor Van Amersfoort Racing, gevolgd door Johan Jokinen.

Internet-TV

Nieuw dit jaar in de NEC is een speciale internet-TV-service, gerealiseerd door de specialisten van www.raceworld.tv. Kort na elke race zijn beelden van de wedstrijd te zien via de website. Meer informatie, uitslagen en standen van de NEC zijn te vinden via www.necup.com.


CHRIS SCHOTANUS

DEELNEMERS

2.	**Daniel Aho** *(FIN)*	Koiranen bros.
3.	**Bart Hylkema** *(NED)*	Koiranen bros.
5.	**Maximilian Wissel** *(GER)*	GU Racing int.
6.	**Carlos Gaitan Quinones** *(COL)*	GU Racing int.
7.	**Kevin Kleveros** *(SWE)*	KEO Racing
10.	**Tobias Hegewald** *(GER)*	Motopark Academy
11.	**Valtteri Bottas** *(FIN)*	Motopark Academy
12.	**Johan Jokinen** *(DEN)*	Motopark Academy
13.	**Antonio Felix da Costa** *(POR)*	Motopark Academy
14.	**Vinicius Samarone** *(BRA)*	Motopark Academy
15.	**Kelvin Snoeks** *(NED)*	AR Motorsport
16.	**Thomas Knopper** *(NED)*	AR Motorsport
18.	**Martin Tlusty** *(CZ)*	TL- motorsport
20.	**Stef Dusseldorp** *(NED)*	van Amersfoort Racing
21.	**Nigel Melker** *(NED)*	van Amersfoort Racing
22.	**Kuba Giermaziak** *(POL)*	Motopark Academy
23.	**Juan Pablo Garcia** *(MEX)*	Motopark Academy
25.	**Mateusz Adamski** *(POL)*	MP Motorsport
26.	**Daniel de Jong** *(NED)*	MP Motorsport
27.	**Nicky Catsburg** *(NED)*	MP Motorsport
28.	**Jakub Knoll** *(CZ)*	Krenek Motorsport
30.	**Blanca Steiner** *(AUT)*	Steiner Motorsport
32.	**Marlene Dietrich** *(GER)*	SL Formula Racing
36.	**Philip Forsman** *(SWE)*	AR Motorsport/Trackstar

STAND

1.	**Valtteri Bottas**	60
2.	**Stef Dusseldorp**	40
3.	**Johan Jokinen**	35
4.	**Kuba Giermaziak**	34
5.	**Tobias Hegewald**	26
6.	**Philip Forsman**	25
7.	**Thomas Knopper**	24
8.	**Kelvin Snoeks**	22

Volg de Dunlop SportMaxx Clio Cup op
www.clio-cup.nl

Dames gaan voor

Eerlijk gezegd hadden ze zelf ook niet verwacht dat ze al zo snel in de voorhoede mee zouden strijden. Maar Sandra van der Sloot en Sheila Verschuur flikken het wel. Sandra staat zelfs op de tweede plek in de tussenstand.

Tijdens de Jubileumraces wordt teruggeblikt op de prachtige geschiedenis van Circuit Park Zandvoort. De Dunlop SportMaxx Clio Cup mag niet ontbreken, niet vanwege het spektakel dat de klasse biedt én niet vanwege de unieke relatie tussen de Renault merkencup en het duinencircuit. In 1991 zag de eerste Renault Clio Cup het levenslicht, die in 2001 werd opgevolgd door de Clio Renault Sport Cup. Sinds vorig jaar speelt de huidige Dunlop SportMaxx Clio Cup een hoofdrol in de nationale autosport. Al die jaren stond de merkencup garant voor grote en competitieve startvelden en veel spektakel.

Hall of Fame

Wie de 'Hall of Fame' van de klasse bezoekt op www.clio-cup.nl, ziet uitsluitend mannelijke kampioenen voorbijkomen. Als het aan Sandra van der Sloot en Sheila Verschuur ligt, gaat daar verandering in komen. De dames, uitkomend voor het Racing Team Koninklijke Landmacht, hebben inmiddels al een zege (Sandra) en een derde plek (Sheila) behaald.

De tegenstand is traditioneel groot en fel. Paul Vahstal voert het tussenklassement aan, met onder meer een zege op zak. Zijn teamgenoot Addie van de Ven neemt de derde plek in, gevolgd door Pim van Riet die nu éindelijk eens de titel hoopt te winnen na talloze tweede plaatsen. Overige kanshebbers die al een podiumplek hebben behaald zijn Sebastiaan Bleekemolen, Ronald Morien, Marcel Duits en Melvin de Groot.

Televisie en internet

De races van de Dunlop SportMaxx Clio Cup worden in samenvatting uitgezonden op RTL7, in het voorprogramma van de Formule 1-races. Informatie, achtergronden en raceverslagen van de merkencup vind je op www.clio-cup.nl.


SCHOORL FOTOGRAFIE

DEELNEMERS

3.	**Michael Bleekemolen**	Raceplanet Team Bleekemolen
4.	**Sandra van der Sloot**	Racing Team Koninklijke Landmacht
5.	**Sheila Verschuur**	Racing Team Koninklijke Landmacht
6.	**Pim van Riet**	Equipe Verschuur
7.	**Marcel Duits**	Equipe Verschuur
10.	**Hoevert Vos**	Equipe Verschuur
11.	**Christiaan Jorissen**	Equipe Verschuur
14.	**Ronald Morien**	Match Racing
16.	**Mark Kroes**	Match Racing
17.	**Erik Struijlaart**	Match Racing
23.	**Melvin de Groot**	Raceplanet Team Bleekemolen
24.	**Martin de Kleijn**	Raceplanet Team Bleekemolen
25.	**Sebastiaan Bleekemolen**	Raceplanet Team Bleekemolen
26.	**Robert van den Berg**	Harders Plaza Racing
27.	**Paul Vahstal**	Wijzonol Rhesus Racing Team
28.	**Addie van de Ven**	Wijzonol Rhesus Racing Team
30.	**Peter Bergervoet**	Equipe Verschuur
31.	**Richard Warmerdam**	R&R Racing
32.	**Piet de Gier**	Team Bleekemolen
33.	**Rene Steenmetz**	Raceplanet Team Bleekemolen
34.	**Arthur Tjon**	Visual Art & Design
35.	**Dennis de Borst**	Raceplanet Team Bleekemolen
36.	**Wilbert van den Burg**	Visual Art & Design
37.	**Sylvester van Heijningen**	Stichting M Racing
38.	**Mickey Bertram**	Equipe Verschuur
39.	**Wilko Becker**	Equipe Verschuur
40.	**Matthijs Bakker**	Match Racing

STAND

1.	**Paul Vahstal**	54
2.	**Sandra van der Sloot**	48
3.	**Addi van de Ven**	45
4.	**Pim van Riet**	42
5.	**Sheila Verschuur**	39
6.	**Ronald Morien**	39
7.	**Marcel Duits**	37
8.	**Melvin de Groot**	34



Volg de actie ook op www.formule-ford.nl

De jacht op Knap is geopend

Was er na de Kinzo Paasraces geen duidelijke favoriet voor de Formule Ford Duratec titel te noemen, na de Profile Tyrecenter Pinksterraces is dat wel anders. Met twee overtuigende zeges heeft Simon Knap in het klassement een gaatje geslagen naar de concurrentie en dus is tijdens de Jubileumraces één ding zeker: De jacht op Knap is geopend!

Simon Knap mag dan een voorsprong hebben, achter de KTG rijder is het dringen geblazen. Zo zijn Rogier Jongejans, uitkomend voor Vuik Racing en de Belg John Svensson slechts enkele punten van elkaar verwijderd. Beide coureurs stonden al meerdere keren dit seizoen op het podium maar zullen tijdens het jubileumweekend er alles aan doen om Knap van de bovenste trede van het podium te houden.

Jennifer van der Beek volgt het duo, na haar sterke optreden en haar eerste podium tijdens de Profile Tyrecenter Pinksterraces, op slechts enkele punten achterstand en is vastbesloten om die stijgende lijn vast te houden.

Achter deze vier zitten enkele zéér sterke mannen die de afgelopen vier races door pech achtervolgd zijn. Zij beschikken echter wel over de nodige snelheid om te strijden om het podium. Tijdens het pinksterweekend liet voormalig kampioen Michel Florie zien dat hij weer terug is terwijl Henk Vuik en de beide Stuart Racing rijders Liroy Stuart en Jeroen Mul zonder twijfel voorin te vinden zullen zijn.

Datzelfde geldt ook voor Jan Paul van Dongen die zeer snel aan zijn nieuwe Duratec gewend is geraakt en voor de Deen Nils Vestergard, een vaste klant op Zandvoort, die zich meer en meer voorin laat zien.

In de Zetec-klasse is het nieuwkomer Arthur van Uitert die met zijn eerste overwinning en een derde plek tijdens de Profile Tyrecenter Pinksterraces de leiding in het klassement heeft overgenomen van routinier Vincent van der Valk. Van der Valk maakte een rampweekend mee tijdens Pinksteren maar behoudt wel de aansluiting met Van Uitert. Achter dit duo maakt vooral Raymond Surink een sterke opmars. Na een teleurstellend Paasweekeinde sloeg de jonge Surink sterk terug met een tweede en een eerste plaats in het tweede weekend van het seizoen en is nu volop in de jacht om de titel.

Marginale verschillen en nieuwe podiumklanten. Tijdens de Profile Tyrecenter Pinksterraces werd het Formule Ford seizoen alleen maar mooier en dat zal tijdens de Jubileumraces niet anders zijn!

DEELNEMERS

DURATEC

1	TBA	Mygale SJ07
2	Michel Florie	Mygale SJ08
4	Liroy Stuart	Mygale SJ08
5	Mikkel Johansen	Van Diemen DP06
6	John Svensson	Van Diemen DP06
7	Jennifer van der Beek	Mygale SJ08
8	Simon Knap	Mygale SJ07
10	Jan Paul van Dongen	Van Diemen DP06
11	Henk Vuik Jr.	Mygale SJ01
12	Jeroen Mul	Mygale
14	Nils Vestergaard	Mygale SJ01
18	Rogier Jongejans	Mygale SJ01

ZETEC

20	Rene Kouwenberg	Van Diemen RF00
24	Robert Howe	Van Diemen RF98
27	Arthur van Uitert	Mygale SJ05
28	Raymond Surink	Swift SC00
29	Mike van der Vecht	Van Diemen RF02

STAND

DURATEC

1.	Simon Knap	72
2.	John Svensson	60
3.	Rogier Jongejans	57
4.	Jennifer van der Beek	46
5.	Jeroen Bleekemolen	45
6.	Michel Florie	40
7.	Jeroen Mul	31
8.	Liroy Stuart	29

ZETEC

1.	Arthur van Uitert	63
2.	Vincent van der Valk	57
3.	Raymond Surink	38
4.	Rene Kouwenberg	[illegible]
5.	Jan Steenhart	33
6.	Mike van der Vecht	28



DEELNEMERS

1.	**Johan Albers**	*BMW 120d*
	Marcel Nooren	Racing Team Albers
2.	**Renate Sanders**	*BMW 120d*
	Frank Wilschut	Sanders Emmen
3.	**Alex van 't Hoff**	*BMW 120d*
	Danny Werkman	Mad and Daring 1
4.	**David Broer**	*BMW 120d*
	Robert Etman	Mad and Daring 2
5.	**Ricardo Abresch**	*BMW 120d*
	Kevin Veltman	Mad and Daring 3
6.	**Lucas Braams**	*BMW 120d*
	Maurice Bol	Mad and Daring 4
7.	**Liesette Braams-v/d Berg**	*BMW 120d*
	Sacha Broer	Mad and Daring 5
10.	**Marco van Beusekom**	*BMW 120d*
	TBA	Racing for Holland
11.	**Dennis de Groot**	*Seat Ibiza Cupra*
	Quint Engel	Match Racing
14.	**Arie Dekker**	*Seat Ibiza Cupra*
	Teun van Dam	Dekker Racing
15.	**Marc Koster**	*BMW 120d*
	Bertus Sanders	Achterberg Autosport
16.	**Simon Gras**	*Seat Ibiza Cupra*
	Jeroen Dik	Köhler Sport
17.	**Ward Rosier**	*Seat Ibiza Cupra*
	Bas Hagenbeek	Köhler Sport
20.	**Paulien Zwart**	*BMW 120d 2006*
	Gaby Uljee	Coronel Ladies Racing
22.	**Tom Meylink**	*Seat Ibiza Cupra*
	Dolf Dekking	Match Racing
24.	**Cor Euser**	*BMW 120d*
	Peter v/d Kolk	Renova Euser Team
25.	**Maurice Otjens**	*BMW 120d*
	Harry Zomer	Renova Euser Team
147.	**Tim de Leeuw**	*Alfa Romeo 147 JTD*
	Jacco Valentijn	Indel Racing
519.	**Marcel Slaghekke**	*VW Golf*
	Marc Oosterman	Olympia Uitzendbureau
532.	**Ronald Morien**	*VW Golf*
	Ferry Duivenvoorde	Match Racing

STAND

1.	**Eq. Marc Koster/Bertus Sanders**	85
2.	**Eq. Sanders/Wilschut**	50
3.	**Eq. Zwart/Uljee**	48
4.	**Eq. Nooren/Albers**	38
5.	**Eq. Duivenvoorde/Morien**	37
5.	**Eq. Engel/de Groot**	34
7.	**Ward Rosier**	31
8.	**Harry Zomer**	29

Merkenstrijd in TDC nóg heviger

De strijd in de Toerwagen Diesel Cup zal dit weekend nog verder oplaaien. Ondanks dat Marc Koster en Bertus Sanders met hun BMW 120d dit seizoen alle overwinningen op hun naam wisten te schrijven, is van overmacht onder de BMW-rijders geen sprake. Tijdens de Jubileumraces zullen Koster en Sanders het zonder twijfel moeilijk krijgen om de concurrenten van het lijf te houden.

Concurrenten als Ronald Morien en Ferry Duivenvoorde bijvoorbeeld. Zij kenden met hun Volkswagen Golf een uitstekend begin van de Profile Tyrecenter Pinksterraces door de pole-position te veroveren. Een opgeblazen motor zorgde er echter voor dat hun goede uitgangspositie teniet werd gedaan. Voor de tweede race zette het duo Morien/Duivenvoorde een inhaalslag in en leek het succes te hebben, totdat een aanvaring met equipe Van Beusekom/Van Oranje hen deed terugvallen. Een incident met Cor Euser kwam de Volkswagen-rijders tot overmaat van ramp ook nog eens op tien seconden tijdstraf te staan, waardoor ze dit weekend extra gedreven zullen zijn hun ware potentieel eindelijk eens te kunnen tonen.

Snelle dames

Ook de prestaties van de dames Gaby Uljee en Paulien Zwart zijn het vermelden waard, zij behaalden twee tweede plaatsen en bezitten met 48 punten de derde plaats in het tussenklassement om de nationale diesel-titel. Vlak achter Frank Wildschut en – wederom een snelle dame – Renate Sanders, die in de eerste twee weekenden samen vijftig punten wisten te verzamelen.

Vijf merken aan de start

Maar liefst vijf automerken zullen dit weekend de strijd in de TDC voortzetten. Naast BMW, Seat en Volkswagen, zal er weer een Alfa Romeo op het strijdtoneel verschijnen. Al zijn de ogen dit weekend toch vooral gericht op de Honda Civic 2,2 CTDi, die tijdens de Jubileumraces zijn debuut maakt. Vooralsnog als test, maar toch acht Henk Thuis podiumplaatsen haalbaar. "De Honda is een zeer goede auto met een krachtige motor en sterk remvermogen," vertelde Thuis, die zelf achter het stuur van de 217-PK sterke Civic zal stappen. "We verwachten dat de Honda op den duur gelijkwaardig zal zijn aan de sterkste auto's van het veld en dan hopen we het podium te kunnen bereiken!"

Circuit Park
Zandvoort



P1 BP Ultimate Paddock
P2 Bavaria Paddock
PA Parking A
PB Parking B
PC Parking C
Eet / Drink-gelegenheid
WC Toilet

TARZANBOCHT
HOOFDTRIBUNE
T1
GERLACHBOCHT
HUNSERUG
SLOTEMAKERBOCHT
SCHEIVLAK
HUGENHOLTZBOCHT
T2
S-BOCHT
KINZOBOCHT
BOCHT 7
ARIE LUYENDIJK BOCHT
MASTERSBOCHT
KUMHOBOCHT
PADDOCK OFFICE
BURG. VAN ALPHENSTRAAT

Lengte Grand Prix Circuit:
4320 meter (incl. chicane)
4300 meter (excl. chicane)

Nationaal circuit:
2911 meter

Oostelijk circuit:
1405 meter

Lengte Grand Prix Circuit: 4320 meter (incl. chicane) / 4300 meter (excl. chicane)
Nationaal circuit: 2911 meter • Oostelijk circuit: 1405 meter